

Staatskanzlei*Information*

Rathaus / Barfüssergasse 24
4509 Solothurn
Telefon 032 627 20 70
Telefax 032 627 21 26
kanzlei@sk.so.ch
www.so.ch

Medienmitteilung**Fahrpläne 2019 – Ihre Meinung ist gefragt!**

Solothurn, 28. Mai 2018 - Im Kanton Solothurn sind im öffentlichen Verkehr für 2019 Änderungen geplant. Das Mitwirkungsverfahren zu den Fahrplanentwürfen läuft bis zum 17. Juni 2018.

Im öffentlichen Verkehr sind im Kanton Solothurn für nächstes Jahr Fahrplanänderungen geplant. Die Angebotserweiterungen haben ihren Schwerpunkt in den Bezirken Olten, Gösgen und Gäu. Der Kantonsrat hat die Massnahmen mit dem Globalbudget ÖV für die Jahre 2018 und 2019 bereits im Sommer 2017 verabschiedet.

Wo finde ich Informationen – wie kann ich mich äussern?

Unter www.fahrplanentwurf.ch findet sich in der Rubrik "Kommentare zu den Fahrplänen" eine Liste mit allen Fahrplanänderungen auf den Solothurner Bahnstrecken und Buslinien. Hintergrundinformationen zum Angebot im öffentlichen Verkehr im Kanton Solothurn können unter www.avt.so.ch/oevkonzepte eingesehen werden.

Im Zwischenjahr 2019 sind einzig Fahrpläne, die grössere Änderungen erfahren, für die Veröffentlichung im Fahrplanverfahren vorgesehen. Es sind aber auch Stellungnahmen zu Fahrplänen möglich, welche im Fahrplanjahr 2019 keine Änderungen erfahren.

Die wichtigsten Änderungen per Fahrplan 2019 aus Solothurner Sicht:

- Im **Regionalverkehr zwischen Olten und Aarau** wird das Angebot an den Bahnstationen Däniken und Schönenwerd zum Halbstundentakt ausgebaut.

Die Bahnstation Dulliken erhält den stündlichen Halt der S26 Olten – Aarau – Rotkreuz über den ganzen Tag. Die bisherigen RE-Halte sowie der Bahnersatzbus zwischen Dulliken und Däniken fallen auf Dezember 2018 weg. Der Halbstundentakt Dulliken kann erst zwei Jahre später mit dem Halt der S23 (Langenthal – Olten – Aarau – Brugg – Baden) erreicht werden, zusammen mit der Eröffnung der Vierspur Olten – Aarau und dem Eppenbergtunnel im Dezember 2020.

- In den Bezirken **Olten, Gösgen und Gäu** wird ein **neues Buskonzept** eingeführt. Linienführungen und –bezeichnungen der Linien von PostAuto und BOGG ändern vielerorts (siehe separate Medienmitteilung vom 9. April 2018).
- 2019 wird der **Bahnhof Oensingen** umgebaut. Das führt dazu, dass Oensingen von den Zügen der IC-Linie 5 zwischen April und Oktober 2019 nicht bedient wird. In der Hauptverkehrszeit fährt ein Shuttle-Zug Oensingen – Olten – Oensingen in der Lage des bisherigen Fernverkehrszugs. Zwischen Oensingen und Balsthal wird das Angebot der OeBB während dieser Zeit durch zusätzliche PostAuto-Kurse verstärkt, die in Oensingen Anschlüsse auf die SBB-Regionalzüge haben. Ebenfalls während dieser Zeit gilt auf der S9 Olten – Sissach (Läufelfingerli) ein geänderter Fahrplan.