

## **Medienmeldung vom 24. September 2010**

CODE: 100626/egu

### **Oensingen: Sattelmotorfahrzeug mit technischen Mängeln angehalten**

**Bei einer gezielten Schwerverkehrskontrolle auf der Autobahn A1 bei Oensingen wurde am Donnerstagnachmittag ein ausländisches Sattelmotorfahrzeug aus dem Verkehr genommen, welches mit verschiedenen Mängeln unterwegs war.**

Am Donnerstag, 23. September 2010 nachmittags kontrollierten Angehörige der Kantonspolizei Solothurn auf der Autobahn A1 in Oensingen ein in Polen immatrikuliertes Sattelmotorfahrzeug. Dabei stellten sie fest, dass das minimale Adhäsionsgewicht auf der Antriebsachse um mehr als 17% sowie die zulässige Höhe des Sattelschleppers überschritten waren. Bei der technischen Kontrolle wurde am Zugfahrzeug eine gebrochene Bremsscheibe festgestellt.

Wegen Inverkehrsetzen eines nichtbetriebssicheren Sattelmotorfahrzeuges, wegen der Überhöhe des Fahrzeuges und wegen Überschreiten des minimalen Adhäsionsgewichtes auf der Antriebsachse, wurde dem Chauffeur ein Bussen- und Kostendepositum von über 3000 Franken abgenommen. Er wird bei der Staatsanwaltschaft entsprechend zur Anzeige gebracht.

Bevor der Chauffeur die Fahrt fortsetzen konnte, musste er die Ladung auf dem Fahrzeug verteilen, sodass die Antriebsachse mit mindestens 25% des Betriebsgewichtes beladen war. Die beschädigte Bremsscheibe am Gefährt musste der Chauffeur in einer Werkstatt reparieren lassen.