Objekt: Gemeinde, Strasse, Objektbezeichnung, Objektnummer

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Polymerbitumen – Dichtungsbahn** (PBD) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | |
| **Art der Prüfung,** | | | **Anforderungen** | | **Eignungs-** | **Prüfung an Probestücken / Musterflächen** | | | | | | | | | | | **Prüfung am Bauwerk** | | | | | | | | | |
| **Prüfverfahren** | | | **nachweis** | **St.** | | **Prüfkörper** | | **Häufigkeit** | | **Zeitpunkt** | | **Kosten zu Lasten** | | | **St.** | **Prüfkörper** | | | | **Häufigkeit** | **Zeitpunkt** | | **Kosten zu Lasten** | |
| Nach SIA 281 + 281/1 | | | | | Ja |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| Rückstellproben | | |  | |  | R | | ab Rolle | | pro Etappe | | nach Einbau, im Labor | | Bauherr \* | | |  | | | | | | | | | |
| Haftzug am Beton  Schälzugprüfung | | | gemäss SIA 281/2 | | Ja |  | | | | | | | | | | | 3 | pro 100 m2 | | | | pro Etappe | nach Einbau | | Bauherr \* | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Legende | | R | = | | Rückstellprobe ab Rolle, L = min. 1.0 m | | | | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | |
|  | |  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | \*  Bei Nichterreichung der vertraglichen Qualität gehen alle Aufwendungen für Folgeprüfungen zu Lasten des Unternehmers | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | |
|  | |  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  |
|  | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  |
| **Abzugs- und Abbruchkriterien bei Nichterreichen der vertraglichen Qualität** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| Nichterreichen der Werte | | | | | | | | Ersatz | | | | | | | | | | | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum: |  | Visum Projektverfasser: |  |

**Ausführungsvorschriften / Anforderungen**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Thema** | **Anforderung** | **Massnahme / Kontrolle** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Untergrundbedingungen** | | |
| **Beton** | Betonoberfläche taloschiert keine Kiesnester | visuell |
| Zementhaut entfernt mit Kugelstrahlen oder kleine Flächen mit Sandstrahlen |  |
| Betonfeuchtigkeit | ≤ 4 Gewichtsprozent |
| Trocken, staubfrei |  |
| **ECC** | Oberfläche geschlossen, sauber, staubfrei, trocken |  |
| Frühester Einbau Epoxidharzbeschichtung nach Angabe Hersteller |  |
| **Epoxidharzbeschichtung** | Oberfläche geschlossen, glatt, keine offenen Poren, trocken,  Rauhtiefe eingehalten 🡪 siehe Qualitätsvorgaben Epoxidharzbeschichtung |  |
| Frühester Einbau PBD nach Angabe Produktehersteller |  |
|  | | |
| **Applikation** | | |
| **Klima** | Relative Luftfeuchtigkeit | ≤ 75% bei +15 °C, ≤ 85% bei + 23 °C |
| Objekt- und Lufttemperatur | > + 5 °C, < + 30 °C |
| **Einbau** | Nach den Angaben und Verarbeitungshinweisen des Produkteherstellers |  |
| Vollflächiges und hohlstellenfreies Verkleben der Bahnen von Hand mit einer über die ganze Bahnbreite gleichmässig wirkenden Wärmequelle. Durch die Erwärmung dürfen Beton, ECC, Versiegelung und Kratzspachtelung nicht beschädigt werden. |  |
| Quernähte sind versetzt anzuordnen (min. 30 cm) |  |
|  | | |
| **Oberflächenbeschaffenheit** | | |
| **Oberflächeneigenschaft** | Überlappung der Bahnen minimal 100 mm und maximal 150 mm, Stösse verklebt | Breite Schweissraupen: Längsnaht: < 20 mm  Entlang Stossüberlappung: < 50 mm |
| Keine Hohlstellen |  |