

Kostenverteilmodell Öffentlicher Verkehr Kanton Solothurn Erläuterungen zur Tabelle «Zusammenstellung aller Gemeinden»

W:\9x\9960.00\Bearbeitung\Zusammenstellungen\Erläuterungen_Gemeindezusammenstellungen2010.xls)Tabelle

Fussnote	Erläuterungen																																																
1	<p>Einwohner</p> <p>Stand am 1.1 des jeweiligen Abrechnungsjahres gemäss Bevölkerungsstatistik des Finanz-Departementes</p>																																																
2	<p>Haltestellenabfahrten gewichtet</p> <table border="1"> <tr> <td>Gewichtung pro Abfahrt:</td> <td>Schnellzug</td> <td>Faktor 6</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Regionalzug</td> <td>Faktor 3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Bus</td> <td>Faktor 1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Bedarfsangebot</td> <td>Faktor 0.2</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>Abkürzungen</td> <td>AAGL</td> <td>Autobus AG Liestal</td> </tr> <tr> <td></td> <td>BBA</td> <td>Busbetrieb Aarau</td> </tr> <tr> <td></td> <td>BGU</td> <td>Busbetrieb Grenchen und Umgebung</td> </tr> <tr> <td></td> <td>BLT</td> <td>Bus- und Tramlinien Baselland Transport</td> </tr> <tr> <td></td> <td>BOGG</td> <td>Busbetrieb Olten Gösgen Gäu</td> </tr> <tr> <td></td> <td>BSU</td> <td>Busbetrieb Solothurn und Umgebung</td> </tr> <tr> <td></td> <td>OeBB</td> <td>Oensingen-Balsthal-Bahn</td> </tr> <tr> <td></td> <td>PAG</td> <td>Postauto Schweiz AG</td> </tr> <tr> <td></td> <td>ASM</td> <td>Aare Seeland mobil</td> </tr> <tr> <td></td> <td>BLS</td> <td>BLS AG (ehem. Regionalverkehr Mittelland)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>RBS</td> <td>Regionalverkehr Bern-Solothurn (Bahn)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SBB</td> <td>Regional- und Fernverkehr SBB</td> </tr> </table>	Gewichtung pro Abfahrt:	Schnellzug	Faktor 6		Regionalzug	Faktor 3		Bus	Faktor 1		Bedarfsangebot	Faktor 0.2	Abkürzungen	AAGL	Autobus AG Liestal		BBA	Busbetrieb Aarau		BGU	Busbetrieb Grenchen und Umgebung		BLT	Bus- und Tramlinien Baselland Transport		BOGG	Busbetrieb Olten Gösgen Gäu		BSU	Busbetrieb Solothurn und Umgebung		OeBB	Oensingen-Balsthal-Bahn		PAG	Postauto Schweiz AG		ASM	Aare Seeland mobil		BLS	BLS AG (ehem. Regionalverkehr Mittelland)		RBS	Regionalverkehr Bern-Solothurn (Bahn)		SBB	Regional- und Fernverkehr SBB
Gewichtung pro Abfahrt:	Schnellzug	Faktor 6																																															
	Regionalzug	Faktor 3																																															
	Bus	Faktor 1																																															
	Bedarfsangebot	Faktor 0.2																																															
Abkürzungen	AAGL	Autobus AG Liestal																																															
	BBA	Busbetrieb Aarau																																															
	BGU	Busbetrieb Grenchen und Umgebung																																															
	BLT	Bus- und Tramlinien Baselland Transport																																															
	BOGG	Busbetrieb Olten Gösgen Gäu																																															
	BSU	Busbetrieb Solothurn und Umgebung																																															
	OeBB	Oensingen-Balsthal-Bahn																																															
	PAG	Postauto Schweiz AG																																															
	ASM	Aare Seeland mobil																																															
	BLS	BLS AG (ehem. Regionalverkehr Mittelland)																																															
	RBS	Regionalverkehr Bern-Solothurn (Bahn)																																															
	SBB	Regional- und Fernverkehr SBB																																															
3	<p>fixer Kostenanteil</p> <p>Fixanteil Gemeinde = Anzahl Einwohner mal Durchschnittskosten pro Kantonseinwohner</p>																																																
4	<p>angebotsabhängiger Kostenanteil</p> <p>Kosten Angebot = Total der gewichteten Haltestellen-Abfahrten mal Durchschnittskosten pro Angebotspunkt</p>																																																
5	<p>Total Kosten pro Gemeinde</p> <p>Das Gemeindetotal setzt sich aus folgenden Beträgen zusammen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Defizitbeiträge/Entschädigungen für Leistungsvereinbarungen - Investitionsbeiträge - Tarifverbundbeiträge 																																																
6	<p>Überschreiten des Schwellenwertes</p> <p>Der in dieser Spalte ausgewiesene Wert entspricht dem Betrag, den der Kanton zur Entlastung der betreffenden Gemeinde zu übernehmen hat, da deren Pro-Kopf-Belastung über dem im ÖV-Gesetz festgelegten Schwellenwert (mindestens das Eineinhalbfache des Durchschnitts aller Einwohnergemeinden) liegt.</p>																																																