

Optimierung Busangebot Region Grenchen

**Informationsveranstaltung
29. Januar 2009
Grenchen**

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Referenten

- **Hubert Bläsi**
Vize-Stadtpräsident Grenchen
- **René Suter**
Kantonsingenieur und Chef AVT
- **Theo Heiri**
Vorstand Repla Grenchen-Büren
- **Felix Dudler**
Büro für Raum- und Verkehrsplanung Biel
- **Hans-Rudolf Zumstein**
Geschäftsleiter BGU

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Traktanden

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Begrüssung | Bläsi/Suter |
| 2. Ausgangslage/Ziele/Planung | Suter |
| 3. Vorstellung des Buskonzepts | Dudler |
| 4. Kostenbeteiligung der Gemeinden | Suter |
| 5. Vernehmlassung/weiteres Vorgehen | Suter |
| 6. Sicht Transportunternehmen | Zumstein |
| 7. Sicht Agglomeration Grenchen | Bläsi/Heiri |
| 8. Fragen/Diskussion | Suter |

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Traktanden

1. Begrüssung	Bläsi/Suter
2. Ausgangslage/Ziele/Planung	Suter
3. Vorstellung des Buskonzepts	Dudler
4. Kostenbeteiligung der Gemeinden	Suter
5. Vernehmlassung/weiteres Vorgehen	Suter
6. Sicht Transportunternehmen	Zumstein
7. Sicht Agglomeration Grenchen	Bläsi/Heiri
8. Fragen/Diskussion	Suter

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Traktanden

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Begrüssung | Bläsi/Suter |
| 2. Ausgangslage/Ziele/Planung | Suter |
| 3. Vorstellung des Buskonzepts | Dudler |
| 4. Kostenbeteiligung der Gemeinden | Suter |
| 5. Vernehmlassung/weiteres Vorgehen | Suter |
| 6. Sicht Transportunternehmen | Zumstein |
| 7. Sicht Agglomeration Grenchen | Bläsi/Heiri |
| 8. Fragen/Diskussion | Suter |

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Ausgangslage

- Gutes ÖV-Angebot werktags mit Ausbaupotenzial auf frequenzstarken Linien
- Minimalangebot am Sonntag zur Sicherstellung der wichtigsten Verbindungen
- Fehlendes Abendangebot
- z.T. nicht optimale Anschlüsse Bus/Bahn
- Einzelne Linienführungen und -verknüpfungen mit geringem Fahrgastnutzen

➔ Im Fahrplanverfahren und in Bevölkerungsumfrage regelmässig bemängelt

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Ziele

- Aufrechterhaltung und Verbesserung der Erreichbarkeit der Agglomeration
- Vom Minimalangebot bzw. fehlenden Angebot zur echten MIV-Alternative
- Erhöhung des Modal-Splits des ÖV
- Stärkung der Zuverlässigkeit und Betriebsstabilität

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Vorgehen bei der Planung

- Ausgewiesener Handlungsbedarf auch ohne Agglomerationsprogramm
- Auftrag ans Büro für Raum- und Verkehrsplanung
Biel
- Einsetzen einer Arbeitsgruppe durch Regierungsrat:
 - Repla Grenchen-Büren
 - Gemeindevertreter
 - BGU
 - Kantonale Verwaltung (AVT und ARP)
- Vernehmlassung

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Traktanden

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Begrüssung | Bläsi/Suter |
| 2. Ausgangslage/Ziele/Planung | Suter |
| 3. Vorstellung des Buskonzepts | Dudler |
| 4. Kostenbeteiligung der Gemeinden | Suter |
| 5. Vernehmlassung/weiteres Vorgehen | Suter |
| 6. Sicht Transportunternehmen | Zumstein |
| 7. Sicht Agglomeration Grenchen | Bläsi/Heiri |
| 8. Fragen/Diskussion | Suter |

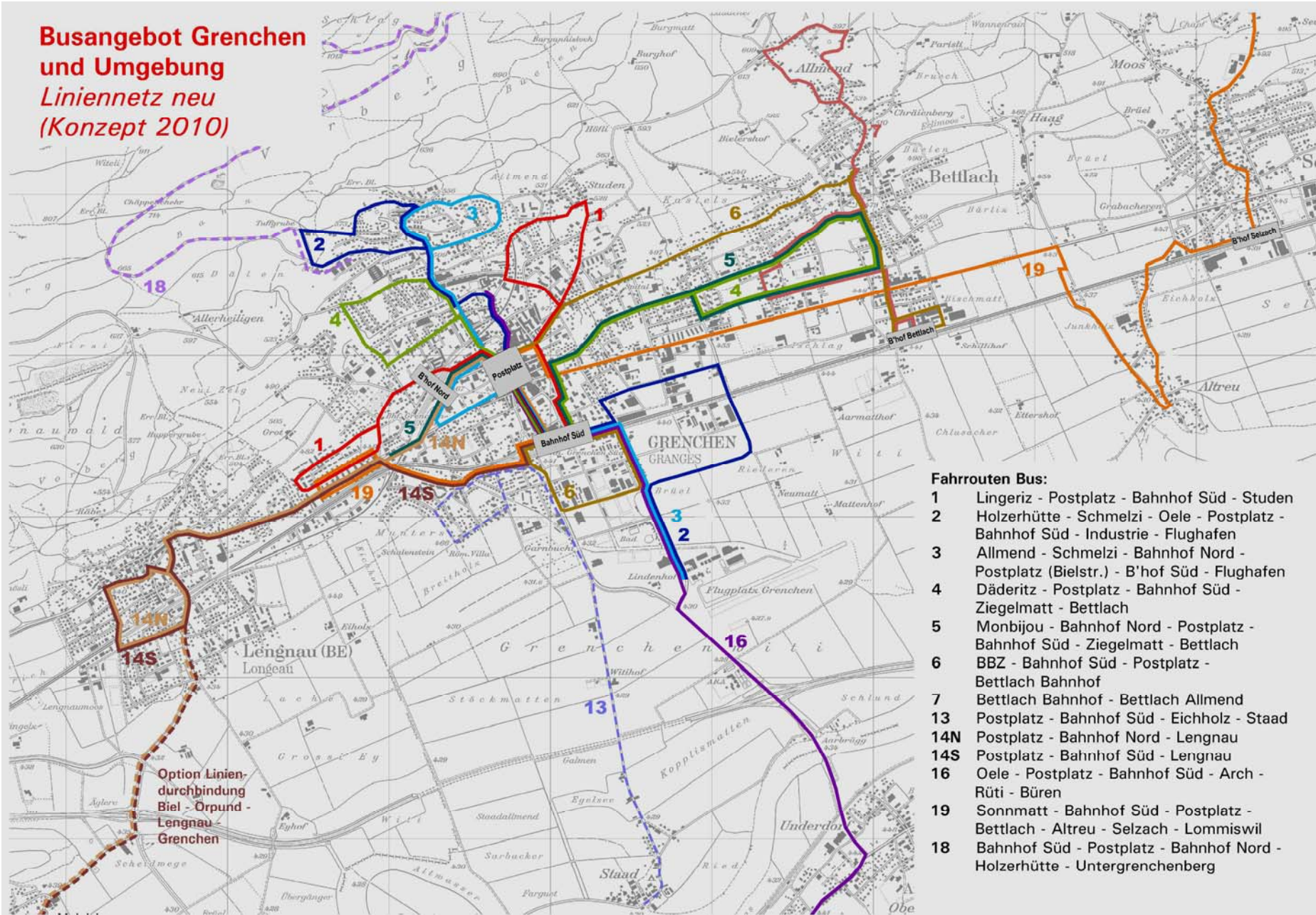
Optimierung Busangebot Region Grenchen

Die Elemente des Buskonzepts 2010:

- **Netzanpassungen mit Routenoptimierung**
(inkl. Vereinfachung der Liniennummern)
- **Mehr Durchmesserlinien - direkter ans Ziel**
- **Neuerschliessung Industrie Südost**
- **Bessere Anbindung Bahnhof Grenchen Nord**
- **Fahrplanverdichtungen auf diversen Strecken**
- **Ausdehnung der Betriebszeiten Sa/So**
- **Neues Abendangebot**

Busangebot Grenchen und Umgebung

Linienetz neu (Konzept 2010)



Fahrrouten Bus:

- 1 Lingeriz - Postplatz - Bahnhof Süd - Studen
- 2 Holzerhütte - Schmelzi - Oele - Postplatz - Bahnhof Süd - Industrie - Flughafen
- 3 Allmend - Schmelzi - Bahnhof Nord - Postplatz (Bielstr.) - B'hof Süd - Flughafen
- 4 Däderitz - Postplatz - Bahnhof Süd - Ziegelmatt - Bettlach
- 5 Monbijou - Bahnhof Nord - Postplatz - Bahnhof Süd - Ziegelmatt - Bettlach
- 6 BBZ - Bahnhof Süd - Postplatz - Bettlach Bahnhof
- 7 Bettlach Bahnhof - Bettlach Allmend
- 13 Postplatz - Bahnhof Süd - Eichholz - Staad
- 14N Postplatz - Bahnhof Nord - Lengnau
- 14S Postplatz - Bahnhof Süd - Lengnau
- 16 Oele - Postplatz - Bahnhof Süd - Arch - Rüti - Büren
- 19 Sonnmatt - Bahnhof Süd - Postplatz - Bettlach - Altreu - Selzach - Lommiswil
- 18 Bahnhof Süd - Postplatz - Bahnhof Nord - Holzerhütte - Untergrenchenberg

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Neues Fahrplanangebot:

- **15'-Takt für Lingeriz, Studen, Bellevue/Schmelzi, Ziegel matt/Bettlach**
- **30'-Takt für Däderiz, Lengnau, Schlachthaus, Industrie Südost, Bettlach Dorf**
- **60'-Takt nach Büren und Altreu-Lommiswil**
- **Ausbauten und längere Betriebszeiten auf verschiedenen Linienabschnitten**

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Traktanden

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Begrüssung | Bläsi/Suter |
| 2. Ausgangslage/Ziele/Planung | Suter |
| 3. Vorstellung des Buskonzepts | Dudler |
| 4. Kostenbeteiligung der Gemeinden | Suter |
| 5. Vernehmlassung/weiteres Vorgehen | Suter |
| 6. Sicht Transportunternehmen | Zumstein |
| 7. Sicht Agglomeration Grenchen | Bläsi/Heiri |
| 8. Fragen/Diskussion | Suter |

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Kostenbeteiligung der Gemeinden

Basis der Abschätzung im Vernehmlassungsbericht:

- Kosten- und Erlösschätzung des Planungsbüros
- Berechnung der zusätzlichen Gemeindebeiträge mit dem Modell der ÖV-Kostenverteilung
- Revidiertes ÖV-Gesetz mit 37 % Kostenbeteiligung der Gemeinden als Grundlage
- Keine weiteren Effekte berücksichtigt

➔ Ergebnis zeigt näherungsweise, welche Kosten durch das Optimierte Busangebot auf die Gemeinden zukommen

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Kostenbeteiligung der Gemeinden

Gemeinde	Gesamtkosten bisher (Abrechnung 2008 prov.)	Zunahme gewichtete Haltestellenabfahrten	Veränderung Gemeindebeitrag	
			Beitragsatz 45 % (ÖVG in Kraft)	Beitragsatz 37 % (ÖVG in Vernehmlassung)
	[CHF]	[Abfahrten]	[CHF]	[CHF]
Bettlach	289'290	+ 435	+ 82'000	+ 81'000
Grenchen	1'066'452	+ 1'590	+ 243'000	+ 238'000
Lommiswil	73'204	0	0	0
Selzach	115'435	0	0	0

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Traktanden

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Begrüssung | Bläsi/Suter |
| 2. Ausgangslage/Ziele/Planung | Suter |
| 3. Vorstellung des Buskonzepts | Dudler |
| 4. Kostenbeteiligung der Gemeinden | Suter |
| 5. Vernehmlassung/weiteres Vorgehen | Suter |
| 6. Sicht Transportunternehmen | Zumstein |
| 7. Sicht Agglomeration Grenchen | Bläsi/Heiri |
| 8. Fragen/Diskussion | Suter |

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Vernehmlassung/weiteres Vorgehen

- Vernehmlassungsdauer 19.01.2009 - 06.03.2009
- Auswertungsbericht 13.03.2009
- Diskussion der Ergebnisse in VKK 23.03.2009
- Mehrjahresprogramm 2010 - 2011 22.04.2009
- Kantonsrat 23.06.2009
- Möglicher Umsetzungstermin 12.2009

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Vernehmlassung/weiteres Vorgehen

Die Vernehmlassung sollte folgende Punkte aufgreifen:

- Stimmen die Ziele der Busoptimierung?
- Sind die Massnahmen zur Zielerreichung geeignet?
- Gewünschter Umsetzungshorizont (12.2009 oder 12.2010)?
- Bereitschaft zur Kostenübernahme?
- Bereitschaft zur Realisierung allfälliger Infrastrukturmassnahmen?

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Vernehmlassung/weiteres Vorgehen

Abgabetermin der Eingaben:

6. März 2009

Einreichen der Eingaben bei:

Büro für Raum- und Verkehrsplanung Biel

Unterlagen zur Vernehmlassung:

www.avt.so.ch/vernehmlassungen

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Traktanden

- | | |
|--------------------------------------|-----------------|
| 1. Begrüssung | Bläsi/Suter |
| 2. Ausgangslage/Ziele/Planung | Suter |
| 3. Vorstellung des Buskonzepts | Dudler |
| 4. Kostenbeteiligung der Gemeinden | Suter |
| 5. Vernehmlassung/weiteres Vorgehen | Suter |
| 6. Sicht Transportunternehmen | Zumstein |
| 7. Sicht Agglomeration Grenchen | Bläsi/Heiri |
| 8. Fragen/Diskussion | Suter |

Optimierung Busangebot Region Grenchen Sicht der Transportunternehmungen



- Handlungsbedarf gegeben: Kundenreaktionen betr. Anschlüsse Bahn/Bus resp. Bus/Bahn nicht optimal.
- Ab 20.00 Uhr kein Nachtangebot
- Betriebliche Umsetzung unproblematisch.
- Fahrplanwechsel grundsätzlich nur Mitte Dezember möglich.

Optimierung Busangebot Region Grenchen Sicht der Transportunternehmungen



- Beschaffung Fahrzeuge
Lieferfrist 6-8 Monate.
Ausschreibung erfolgte am
23.01.2009 im Schweizerischen
Handelsamtsblatt
- Fahrpersonal rekrutieren erst
möglich nachdem Kantonsrat
dem Busangebot zugestimmt
hat. Zusätzlich werden 5
Chauffeure zu 100 % benötigt.
- Infrastruktur Haltestellen
(Erscheinungsbild) müssen
verbessert werden.
- Infrastruktur Betriebsgebäude ist
ausreichend.

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Traktanden

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Begrüssung | Bläsi/Suter |
| 2. Ausgangslage/Ziele/Planung | Suter |
| 3. Vorstellung des Buskonzepts | Dudler |
| 4. Kostenbeteiligung der Gemeinden | Suter |
| 5. Vernehmlassung/weiteres Vorgehen | Suter |
| 6. Sicht Transportunternehmen | Zumstein |
| 7. Sicht Agglomeration Grenchen | Bläsi/Heiri |
| 8. Fragen/Diskussion | Suter |

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Sicht Agglomeration Grenchen

- Dank
- Zusammenhang Bevölkerungsentwicklung und ÖV
- Standortvorteil
- Vergleich Solothurn und Olten
- Rückblick/Ausblick
- Wunsch

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Traktanden

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Begrüssung | Bläsi/Suter |
| 2. Ausgangslage/Ziele/Planung | Suter |
| 3. Vorstellung des Buskonzepts | Dudler |
| 4. Kostenbeteiligung der Gemeinden | Suter |
| 5. Vernehmlassung/weiteres Vorgehen | Suter |
| 6. Sicht Transportunternehmen | Zumstein |
| 7. Sicht Agglomeration Grenchen | Bläsi/Heiri |
| 8. Fragen/Diskussion | Suter |

Optimierung Busangebot Region Grenchen

Fragen/Diskussion

