

	Datum	Frage 1 Beurteilung Zweckmässigkeit allgemein	Frage 2 Beurteilung Resultate aus Sicht Gemeinde (Änderungswünsche)	Frage 3 Erwartungen mit Taktverdichtungen erfüllt	Frage 4 Durchgehender 30'-Takt oder Zwischenzeiten ausgedünnt	Frage 5 Weitere Anliegen oder Anmerkungen
Gemeinden Kt. Solothurn						
Aedermannsdorf	18.9.03	gut / zweckmässig	übergeordnete Ziele abgedeckt, unverständlich, dass durch Fahrplanstrategie SBB Mehrkosten für Gemeinden entstehen	Verschlechterungen in minimalem Rahmen halten, entstehende Kosten nicht auf Gemeinden abwälzen	ausgedünntes Angebot wird als Minimalvariante bevorzugt (Kostenfolge), Nachverhandlungen mit SBB führen (keine Mehrkosten für Geschädigte)	siehe Vernehmlassungsbericht
Balsthal	4.3.03	gut / zweckmässig	grundsätzlich einverstanden	Anbindungen Balsthal und Thal werden ungünstiger	durchgehender 30'-Takt wird bevorzugt	---
Gänsbrunnen	---	<i>keine Stellungnahme</i>				
Herbetswil	27.8.03	gut / zweckmässig	keine Detailänderungsvorschläge, Leistungsminde- rung wird bemängelt	aufgrund der Gegebenheiten keine andere sinnvolle Lösung möglich	ausgedünntes Angebot wird bevorzugt (verminderte Nachfrage, Kostenfolge)	Personenverkehr Jurasüd- fuss ist gefährdet, ganzes Thal analog Gänsbrunnen aus Kostenverteilmodell ausklammern, Nachverhandlungen mit SBB betr. Mehrkosten führen
Holderbank	12.9.03	gut / zweckmässig	einverstanden, Besitzstand wird gewahrt	Anbindungen Balsthal und somit auch Holderbank und das Thal sind ungünstiger	durchgehender 30'-Takt wird bevorzugt	---
Laupersdorf	12.9.03	gut / zweckmässig	grundsätzlich einverstanden	Einführung 30'-Takt, insbesondere zwischen Oensingen und Balsthal wird befürwortet	ausgedünntes Angebot ausreichend	siehe Vernehmlassungsbericht
Matzendorf	11.9.03	gut / zweckmässig	Angebot wird schlechter und kostet mehr	Qualitätseinbussen führen sogar zu Mehrkosten, Mehrbelastungen durch Verursacher voll oder zumindest in einem grösseren Umfang kompensieren	ausgedünntes Angebot wird bevorzugt, aber als Minimalvariante betrachtet	Nachverhandlungen mit SBB/BAV betreffend Mehrkosten führen, falls Verhandlungen negativ, neues Finanzierungskonzept für Thaler Gemeinden entwickeln
Mümliswil-Ramiswil	12.9.03	gut / zweckmässig	einverstanden, keine Änderungs- oder Verbesserungswünsche	Verschlechterungen entsprechen nie den Erwartungen	durchgehender 30'-Takt wird bevorzugt (Besitzstand)	Passwang mindestens in bisheriger Form bedienen
Oensingen	25.8.03	konkrete Fragen nicht beantwortet, separates Schreiben				
Welschenrohr	12.9.03	gut / zweckmässig	Direktfahrten in Spitzenzeiten und Anschlüsse Gänsbrunnen wichtig	Erwartungen insofern bestätigt, als Konzeptergebnisse zeigen, dass Zerfall Knoten Oensingen zu Qualitätseinbussen im Thal führt	ausgedünntes Angebot wird bevorzugt	---

	Datum	Frage 1 Beurteilung Zweckmässigkeit allgemein	Frage 2 Beurteilung Resultate aus Sicht Gemeinde (Änderungswünsche)	Frage 3 Erwartungen mit Taktverdichtungen erfüllt	Frage 4 Durchgehender 30'-Takt oder Zwischenzeiten ausgedünnt	Frage 5 Weitere Anliegen oder Anmerkungen
Gemeinden Kt. Baselland						
Langenbruck	---	keine Stellungnahme				
Waldenburg	---	keine Stellungnahme				
Ämter						
Amt für Mittel- und Hochschulen	19.8.03	gut / zweckmässig	---	ja	30'-Takt wird bevorzugt	---
Amt für Raumplanung Kt. BL	12.9.03	gut / zweckmässig	---	---	30'-Takt wird bevorzugt	---
Amt für Raumplanung Kt. SO	12.9.03	gut / zweckmässig	einverstanden, keine Änderungswünsche	---	ausgedünntes Angebot wird bevorzugt	siehe Vernehmlassungsbericht
Amt für Volksschule und Kinderg.	---	keine Stellungnahme				
AVT Kt. SO, Abt. Kantonsstrassen	---	keine Stellungnahme				
AVT Kt. SO, Abt. Öffentlicher Verk.	12.9.03	gut / zweckmässig	---	ja	ausgedünnte Variante wird bevorzugt (Kosten, Potenziale, Einhaltung Vorgaben Bund bez. Auslastung und Kostendeckungsgrad Postautolinien, Gefahr von Kürzung des Bundesanteils)	
Bundesamt für Verkehr	10.9.03	gut / zweckmässig	---	ja, BAV unterstützt nach wie vor das in der Absichtserklärung zwischen BAV, SBB und Kt. SO ausgehandelte Konzept	ausgedünntes Angebot im Hinblick auf Sparmassnahmen	---
Verbände						
VCS	10.9.03	mehrheitlich einverstanden	Kosten der Verdichtungen für die Gemeinden annehmbar	Taktverdichtungen werden begrüsst	durchgehender 30'-Takt wird bevorzugt	siehe Vernehmlassungsbericht
Verein Region Thal	8.9.03	gut / zweckmässig	aus regionaler Sicht keine Detailänderungsvorschläge	siehe Vernehmlassungsbericht	ausgedünntes Angebot wird bevorzugt, aber als Minimalvariante betrachtet	Nachverhandlungen mit SBB/BAV betr. Mehrkosten führen, falls Verhandlungen negativ, neues Finanzierungskonzept für Thaler Gemeinden entwickeln
Transportunternehmungen						
OeBB	5.9.03	gut / zweckmässig	---	entspricht den Vorstellungen	ausgedünntes Angebot wird bevorzugt (Kosten und Frequenzen)	
RM	16.9.03	konkrete Fragen nicht beantwortet, separates Schreiben				
RPZ Thal - Gäu - Lebern	12.9.03	gut / zweckmässig	---	ja, keine andere Lösung finanziell tragbar	ausgedünntes Angebot wird bevorzugt	nochmalige Vernehmlassung nach Vorliegen Tagesfahrpläne
SBB	8.9.03	gut / zweckmässig	---	ja	---	---
WB	25.8.03	konkrete Fragen nicht beantwortet, separates Schreiben				