

Emissionen pro Gemeinde

Gesamtübersicht Resultate 2005

Tab. 5: Übersicht über die Emissionsanteile der Quellengruppe [Tonnen pro Jahr und Anteil in %] für alle 10 untersuchten Schadstoffe im Kanton Solothurn 2005.

		Industrie/ Gewerbe	Haushalte	Verkehr	Land/ Forst	Biogen	Total
Kohlenmonoxid CO	[Tonnen/Jahr]	1'394.8	3'921.5	8'755.8	1'226.3	0.0	15'298.4
	Anteil [%]	9.1	25.6	57.2	8.0	0.0	100.0
Stickoxide NO_x	[Tonnen/Jahr]	1'398.2	395.4	1'561.3	262.2	53.5	3'670.7
	Anteil [%]	38.1	10.8	42.5	7.1	1.5	100.0
Schwefeldioxid SO₂	[Tonnen/Jahr]	2'861.8	224.6	2.7	4.2	0.0	3'093.3
	Anteil [%]	92.5	7.3	0.1	0.1	0.0	100.0
Kohlenwasserstoffe VOC (nicht-methanisch)	[Tonnen/Jahr]	1'678.3	837.2	568.2	359.5	1'159.9	4'603.2
	Anteil [%]	36.5	18.2	12.3	7.8	25.2	100.0
Feinstaub PM10	[Tonnen/Jahr]	229.5	67.0	184.1	182.5	0.0	663.0
	Anteil [%]	34.6	10.1	27.8	27.5	0.0	100.0
Ammoniak NH₃	[Tonnen/Jahr]	4.5	4.9	44.2	1'174.4	8.7	1'236.6
	Anteil [%]	0.4	0.4	3.6	95.0	0.7	100.0
Kohlenwasserstoffe XKW (halogeniert)	[Tonnen/Jahr]	57.4	0.0	0.0	0.0	0.0	57.4
	Anteil [%]	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
Kohlendioxid CO₂	[Tonnen/Jahr]	610'162.8	637'109.5	471'118.4	17'489.5	0.0	1'735'880.2
	Anteil [%]	35.2	36.7	27.1	1.0	0.0	100.0
Methan CH₄	[Tonnen/Jahr]	976.6	205.5	26.9	5'404.5	1'149.3	7'762.9
	Anteil [%]	12.6	2.6	0.3	69.6	14.8	100.0
Lachgas N₂O	[Tonnen/Jahr]	14.1	4.1	12.7	340.2	38.5	409.5
	Anteil [%]	3.4	1.0	3.1	83.1	9.4	100.0

Resultate 2005 pro Gemeinde

Darstellung der Daten

Die folgenden Tabellen weisen die Emissionen [Tonnen pro Jahr] für das Jahr 2005 im Kanton Solothurn aus. Die 10 betrachteten Schadstoffe sind tabellarisch pro Bezirk beziehungsweise pro Gemeinde (je alphabetisch geordnet) und Quellengruppe dargestellt.

Gemeindetabellen

Die Tabellen weisen innerhalb jeder Gemeinde des Kantons auf die Bedeutung der Quellengruppen „Industrie und Gewerbe“, „Haushalte“, „Verkehr“, „Land- und Forstwirtschaft“ und „biogene Emissionen“ hin. Erfahrungsgemäss zeigt sich, dass Gemeinden, welche einen hohen Industrieanteil aufweisen oder Anstösser zu übergeordneten Verkehrsträger (Autobahn, T5) sind, überdurchschnittlich hohe Emissionswerte aufweisen. Allerdings sollten die Bezirke und Gemeinden nicht nach der Höhe „ihres“ Schadstoffausstosses rangiert werden. Schon aufgrund ihrer höheren Einwohnerzahl oder Ausdehnung (und deren Nutzung) der Gemeindefläche erreichen grössere Dörfer auch höhere Emissionssummen.